

**威京旗下** 攜手中交建

## 京華山一 海西募基金

【記者夏淑賢、邱展光／台北報導】威京集團旗下京華山一國際（香港）昨（18）日與大陸中國交通建設公司簽約合作，雙方將於海西特區共同募集「中交海西產業投資基金」，第一階段預定募集規模人民幣100億元，京華山一預定出資10%。

之前已有開發金控旗下開發工銀，與福建合作「華創（福建）股權投資基金」，也是投資海西特區一帶的產業為主，基金規模預定人民幣20億元。

京華山一與中交建的合作基金，則是鎖定海西特區的基礎建設為主。

該基金管理單位，也將由京華山一與中交建合資管理顧問公司，進行基金的管理，至於基金的其他參與投資者，則是規劃引進當地其他金融機構、地方政府等資金，京華山一則是做為該檔基金的台資代表。

京華山一行政總裁陳其盛先生表示，依據中國政

府規劃，科技、機械、石化業為海西特區積極發展的重點產業，區內古雷半島的石化專區更被台灣石化業者視為重要的發展據點。

另外，區內廈門市正在申請自由貿易區，因此與中交建合作募集產業基金，對海西特區進行投資布局，預定總募集規模人民幣300億元，首波募集100億元。

陳其盛指出，該檔基金的成立，將推動威京和中國交通建設兩個集團在基礎設施建設、房地產開發運營及金融市場資本運作等領域的深度交流與合作，亦為威京集團在大中華區的布局開創新契機。

之前京華山一曾參與台紐政府基金投資成立的泛太平洋資本基金，與紐方合作對象共同擔任發起人與管理機構，從證券業務跨足私募、創投與財顧領域，此次與中交建合作海西產業基金，也是類似模式。

# 威京&中交建設 布局海西

設「中交海西產業投資基金」，募300億人民幣

記者張志榮／台北報導  
京華山一國際（香港）  
昨（18）日與大陸中國交通建設（簡稱中交建設，大陸最大的港口建設及設計企業）簽訂共同設立「中交海西產業投資基金」，預計募資300億人民幣（約新台幣

1,455億元），將投資大陸海西區域內的基礎建設、具有潛力的成長型企業、承接台灣的優質產業轉移項目。京華山一國際（香港）行政總裁陳其盛表示首波將募集100億元。

台灣併購與私募股權協會理事長黃齊元指出，類似這種在

中國設立的區域行投資基金相當盛行，中共十八大三中全會後更是鼓勵設立，考量到300億資金規模與中交建設本業，未來所投資標的將會是大規模基礎建設，對兩岸經濟整合將具指標意義。

## 中石化子公司將發行中國交通建設「海西基金」

回應(0) 人氣(237) 收藏(0) 2013/12/18 19:22

精實新聞 2013-12-18 19:22:36 記者 侯良儒 報導

由 **CPL 大廠中石化 (1314)** 持股 **40%** 的香港證券公司-京華山一，今 (18) 日與中國交通建設公司，於圓山飯店舉行「中交海西產業投資基金」(簡稱海西基金)發行案的簽約儀式。中石化表示，未來該基金投資範圍將鎖定在香港與台灣地區，預計明年正式對外募集。

由於海西基金主要投資於中國海西特區，而該特區又包含古雷半島的石化專區，因此當被問及此舉是否為中石化前進古雷設廠鋪路，該公司回應，此案純粹是集團旗下金融事業的投資，主要是看準該金融產品未來獲利潛力，與古雷設廠一事無關，目前大陸設廠重點，仍為在上月股東會所通過的如東工業區 59 億元投資案。

中石化指出，海西基金計劃募集 **300 億元人民幣**(約合新台幣 **1455 億元**)，首波募集規模設定為 **100 億元人民幣**，其子公司京華山一未來將負責香港與台灣地區的發行。據悉，該基金主要投資在海西區域內的基礎設施、潛力企業，及承接台灣產業轉移項目等。

中石化認為，海西基金的成立，將推動母公司威京集團和中國交通建設公司兩大集團在基礎建設、房地產開發及金融市場等領域的深度交流與合作，同時也將為威京集團在中國地區的布局開創契機。

據瞭解，「海峽西岸經濟區」自 **2005 年**獲得中國國務院納入十一五規畫後，預估至 **2020 年**當地 **GDP 產值**將上看 **4 兆元人民幣**。依中國政府規劃，科技、機械、石化業為該特區重點產業，其中位於古雷半島的石化專區更是台灣石化業重要發展據點。此外，區內廈門市目前正申請成為自由貿易區，未來將加速成為兩岸區域性金融服務中心。